

# DOCK

secureseal

vielfach bewährte - loss-prevention-systeme-für die Logistikbranche

- die wiederverwendbare Plombe für wechselnde Fahrzeuge
- manipulationssicheres Design
- Für jede Verwendung eine individuelle, nach dem Zufallsprinzip erstellte Sicherheitsnummer





# Beschreibung

Eine wiederverwendbare, mechanische Anzeigepломbe mit individueller, nach dem Zufallsprinzip erstellte Sicherheitsnummer für die Fahrzeugtüren. Ideal zum Einsatz an ständig wechselnden Fahrzeugen oder Trailern und um saisonale Spitzen zu überbrücken.

## Funktionsweise

- Die Plombe wird zusammen mit einer Befestigungsplatte verwendet und durch ein Schloss an der Platte befestigt.
- Die Plombe kann nur mit Hilfe eines Schlüssels entfernt werden.
- Durch die Befestigungsplatte kann die Plombe während der Nutzungsdauer an dem Fahrzeug oder Anhänger befestigt werden und am Ende der Nutzung entfernt werden.
- Der Plombenmechanismus sichert ein mehrlitziges Stahlkabel, das durch den Türschließmechanismus geführt wird und auf diese Weise verhindert, dass die Tür ohne Öffnen des Siegels geöffnet werden kann.
- Nach dem Schließen der Plombe wird automatisch nach dem Zufallsprinzip eine neue, fünfstellige Sicherheitsnummer erzeugt, die durch ein Fenster im Siegelgehäuse angezeigt wird.
- Beim Öffnen der Plombe wird diese Nummer verschlüsselt und ist danach nicht mehr lesbar.
- Die nach dem Schließen der Plombe beim Versand angezeigte Sicherheitsnummer wird im Ladungsverzeichnis aufgezeichnet und sollte bei der Lieferung noch übereinstimmen. Jede Abweichung von der aufgezeichneten Nummer weist auf ein unberechtigtes Öffnen der Plombe hin.

## Konstruktion

- Der Plombenmechanismus – Kabelkolben, integriertes Schloss aus Edelstahl und Display der zufällig erzeugten Nummer – ist in einem Edelstahlgehäuse untergebracht, das die folgenden Abmessungen aufweist: 135mm Höhe x 93 mm Breite x 45 mm Tiefe.
- Die Plombe ist sowohl für Rolltüren als auch für Türen für thermisch isolierte oder trockene Waren geeignet.
- Der Plombenmechanismus wird an der Tür positioniert, so dass die Tür, die Sperrklinke oder der Griff nicht ausreichend bewegt werden können, um die Tür zu öffnen, da das Kabel durch den Türverriegelungsmechanismus und die geschlossene Plombe verlegt wurde.

## Struktur und Genehmigungen

- Das Plombengehäuse besteht aus Edelstahl der Klasse AISI 316 und ist widerstandsfähig gegen Salznebel.
- Das Gehäuse umschließt den Plombenmechanismus nach IPX 6, verhindert das Eindringen von Wasser unter Druck und entspricht BSEN 60529.
- Das Gehäuse erfüllt die Norm 07-55DI des Verteidigungsministeriums in Bezug auf das Eindringen von Sand und Staubpartikeln.
- Der Plombenmechanismus hat einen Betriebstemperaturbereich von -40° bis +85°C und ist gemäß IEC 68 widerstandsfähig gegen:

Trockene Hitze IEC 68-2-2	IEC 68-2-2	85° C für 16 Stunden
Kälte	IEC 68-2-1	-40° C für 16 Stunden
Feuchter Hitzezyklus	IEC 68-2-28	Kondensationstest
Stöße	IEC 68-2-29	40g für 6 M/Sek.
Vibration	IEC 68-2-36	3Hz - 500Hz + 1mm/ 10g's

**SECURESEAL**  
assured security for the logistics industry



## Betrieb

Die Ziffernmechanik wurde aus Acetal-Copolymer C9021L510 / 1569 hergestellt.

Sie sind widerstandsfähig gegen UV-Strahlung.

Die Ziffern auf den Displayrädern sind 5mm groß.

Sie werden in schwarz auf gelbem Hintergrund dargestellt.

Die Sicherheitsnummer ist durch ein Fenster mit der Größe 8mm x 44mm sichtbar, das aus UV-stabilem Polycarbonat mit einer ungefähren Dicke von 1,75 mm als zylindrische, konvexe Linse hergestellt wurde. Bei Sicht durch dieses Fenster erscheinen die Ziffern ca. 5,5mm groß.

Das serienmäßige Sicherheitskabelmodul ist 750mm lang und besteht aus 7 x 19 Edelstahlkabeln (d. h. 7 Bündel mit 19 Litzen). Das Kabel hat einen Durchmesser von 3mm und ist in eine Schutzhülle aus Nylon 11 eingeschlossen, sodass sich insgesamt ein Durchmesser von 5mm ergibt. Das Kabel hat eine Mindest-Bruchdehnung von 510 kg.

Die Enden des Kabels sind mit einem zylindrischen Anschlag aus 316-Edelstahl ausgestattet, um die Kolben-Keilnut einrasten zu lassen.

Diese Befestigungen sorgen für eine Mindesteffektivität von 90% der Bruchdehnung des Seils – ca. 460 kg. Ein optionales Hochleistungskabel besteht aus galvanisiertem Stahl mit einem Durchmesser von 6mm (6 x 19), das in Nylon 12 eingeschlossen ist und sich somit ein Gesamt-Durchmesser von 9,5 mm ergibt.

Zur Reduktion des Korrosionsrisikos wurde die Polyamidhülle in die Anschläge integriert.

In der Standardausführung wird ein Ende des Seils dauerhaft durch einen Walzenstift in der Kolben-Keilnut gehalten.

Der Walzenstift kann aus dem Kolben entfernt werden, um ein beschädigtes Kabel auszutauschen, ein optionales Kabel mit Schleifenende zu verwenden oder um mehr als ein Kabel zu verwenden.

Der gesamte Plombenmechanismus wiegt ca. 1,05 kg.

Öffnen der Plombe

An der linken Seite des Plombengehäuses ragt ein rechtwinkliger Löseschieber mit einem runden Knopf heraus. Wird dieser Knopf verwendet, um den Schieber nach links herauszuziehen, löst sich der Kabelkolben von der Unterseite des Plombengehäuses. Auf diese Weise kann das freie Kabelende aus der Kolben-Keilnut herausgezogen werden.

Durch das Herausziehen des Schiebers werden außerdem die Anzeigeräder der Sicherheitsnummer in eine verschlüsselte Position gedreht.

Schließen der Plombe

Das lose Ende des Seils wird durch oder um den entsprechenden Türverriegelungsmechanismus gelegt, dann wird der Anschlag in die Kolben-Keilnut eingeführt.

Der Kolben wird fest nach oben in das Plombengehäuse gedrückt, sodass das Kabelende verriegelt wird und der Löseschieber wieder in die geschlossene Position zurückkehrt.

Durch den Schließvorgang zeigen die Anzeigeräder der Sicherheitsnummer eine neue, nach dem Zufallsprinzip ermittelte, 5-stellige Ziffer an und werden in dieser Position verriegelt.

Entfernen der Plombe

Die Plombe wird mit Hilfe eines Schlüssels von der Befestigungsplatte entfernt.

Die Befestigungsplatte verbleibt am Fahrzeug, sodass die nächste Plombe angebracht bzw. verwendet werden kann. Jedes System wird mit umfangreichen Montageanweisungen geliefert.



**oem group of companies**